

**CONDIZIONI GENERALI DI PARTECIPAZIONE****1 // COMPOSIZIONE DEI TEAM**

A Desert Logic si partecipa a squadre di 3 piloti, uniti indissolubilmente sia durante le tappe sia durante le prove speciali. Chi si iscrive singolarmente parteciperà ad un sorteggio per la formazione di un team.

Se durante una tappa uno dei motociclisti dovesse fermarsi, per una questione di sicurezza anche gli altri 2 piloti saranno costretti ad attendere le assistenze e terminare poi la tappa al seguito delle auto assistenza.

Per la tappa successiva potranno prendere il via anche solo 2 piloti, purché muniti di 2 GPS, ma non potranno partecipare alle prove speciali.

Nel caso in cui rimanesse 1 solo pilota attivo, quest'ultimo potrà aggregarsi ad un team compiacente, ma non partecipare alle prove speciali; oppure, qualora non trovasse abbinamenti, potrà terminare le tappe al seguito delle auto assistenza.

**2 // Moto**

Moto da enduro omologate per la circolazione stradale con assicurazione RC attiva.

Nessuna preparazione particolare, ma in perfetto stato di efficienza e con gomme tassellate da deserto in buono stato.

Desert Logic si ispira alla formula "marathon", per cui non sono ammesse assistenze private. I partecipanti potranno portare solo i ricambi e gli attrezzi che troveranno posto nel proprio bagaglio.

Per ogni partecipante (moto) sarà possibile stipulare un Pacchetto Assistenza Meccanica al prezzo di 100 Euro, che offrirà ogni sera:

- ✦ pulizia filtro (non lo smontaggio e il ri-montaggio);
- ✦ regolazione tensione catena ed eventuale lubrificazione;
- ✦ riparazione forature e cambio pneumatici.

In caso di panne non risolvibile durante le tappe, la motocicletta in oggetto sarà recuperata dalle auto di assistenza e portata al campo base.

Il pilota potrà attendere durante le tappe successive al campo base o trovare posto sulle auto di assistenza sino ad esaurimento posti e a discrezione delle assistenze.

Le moto dovranno essere consegnate con la delega ben compilata presso gli uffici MRC di Milano o presso la sede del Ciocco (LUCCA) nella settimana tra l' 11 e il 15 Novembre 2007. Non saranno accettate moto dopo tale data. Le moto verranno poi restituite presso gli stessi luoghi nella settimana dal 17 al 22 Dicembre 2007

**3 // CARBURANTE**

Per ogni moto è richiesta un'autonomia di almeno 13 litri.

La benzina in Tunisia costa 50 cent di Euro/litro; a Ksar Ghilane, campo base delle escursioni nel deserto costa invece 1 Euro/litro, perché acquistabile da fusti. Percorreremo circa 2.000 chilometri tra piste, Sahara e asfalto.

**4 // NAVIGAZIONE E SICUREZZA**

Ogni motocicletta dovrà essere attrezzata con il porta road-book.

Nel team di 3 motociclette/quad si dovranno avere almeno 2 GPS funzionanti e 1 telefono satellitare; il più idoneo per il Nord Africa è il Turaya. Forniremo agli iscritti le indicazioni per un eventuale noleggio, che ammonta a circa 150 euro iva esclusa.

Il GPS è indispensabile per seguire l'itinerario, che si sviluppa principalmente su sabbia, ed il telefono satellitare per chiamare le assistenze in caso di panne.

Tutti e 3 i piloti dovranno essere in grado di utilizzare il telefono satellitare.

Ogni pilota dovrà indossare abbigliamento idoneo alla guida fuoristrada, incluse tutte le protezioni:

casco integrale con occhiali o visiera, ginocchiere, gomitiere, paraschiena, guanti e stivali da enduro.

Ogni pilota dovrà indossare – meglio anteriormente - un marsupio, dentro il quale, oltre agli attrezzi per la manutenzione d'emergenza, consigliamo di riporre il seguente materiale:

collirio, aspirina, una pila, cerotti e una garza, una coperta termica di sopravvivenza, un fischietto, un accendino, la lista dei numeri telefonici degli organizzatori che vi verrà fornita, un razzo di emergenza.

Ciascun partecipante dovrà avere un Camelbak con scorta d'acqua di almeno 2 litri; l'acqua può essere acquistata presso il bar dei campi base.

L'evento sarà seguito da uno staff di assistenza medica e l'attrezzatura di primo soccorso. Sono state inoltre allertate le autorità tunisine per interventi d'urgenza più importanti.

## **5 // RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE**

La MRC non è responsabile di eventuali incidenti che dovessero accadere durante lo svolgimento di Desert Logic. Ogni pilota è responsabile dei danni che può causare ad altri o a se stesso.

La MRC si riserva il diritto di estromettere dall'evento e senza alcun rimborso i partecipanti il cui comportamento fosse ritenuto pericoloso o dovesse nuocere al regolare svolgimento di Desert Logic.

Presupposto per la partecipazione a Desert Logic è che il partecipante sottoscriva la dichiarazione di assunzione della responsabilità, parte integrante della scheda di iscrizione.

Ogni partecipante iscritto a Desert Logic sarà assicurato con Elvia Interassistance, che, in caso di infortunio, si farà carico di cure mediche di emergenza in loco e rimpatrio sanitario. All'atto dell'iscrizione l'iscritto riceverà le note informative dell'assicurazione.

## **6 // BAGAGLIO**

Ad ogni pilota sarà concessa una sola borsa o borsone, più uno zainetto in cui stipare tutto il proprio necessario. Il camion assistenza trasporterà esclusivamente questo bagaglio. Non vi saranno eccezioni.

## **7 // PREMI**

Verranno premiati i primi 3 team classificati, in base ai punteggi conquistati durante le prove speciali.

Il team vincitore verrà premiato con un buono sconto del 65% per la partecipazione all'edizione successiva di Desert Logic; il secondo team classificato riceverà un buono sconto del 30% e il terzo team uno del 20%.

## **8 // HOTEL E CAMPEGGI**

Durante lo svolgimento di Desert Logic dormiremo 4 notti in hotel e 2 in campo tendato permanente con piscina termale e servizi.

Ogni giorno avremo prima colazione e cena abbondante in ristorante (le bevande non sono incluse).

Durante il giorno, a metà tappa, le assistenze metteranno a disposizione dei piloti un pasto e l'acqua.

Presso il bar del campo base o degli hotel si potranno acquistare bevande ed acqua minerale; eventuali altri cibi particolari dovranno essere portati dai piloti che avranno la possibilità di consegnarli alle assistenze per trovarli ai ristori.

Negli hotel dormiremo in camere a 2 letti con servizi.

**INFORMAZIONI GENERALI****1 // DOCUMENTI**

Indispensabili: passaporto in corso di validità e libretto moto.

Controllare se la propria carta verde assicurativa prevede anche la Tunisia. Pur non essendo obbligatoria noi la consigliamo e per chi la volesse potrà occuparsene l'organizzazione stipulando una polizza al costo di circa 100 Euro.

Per il trasporto da parte dell'organizzazione si dovrà essere muniti di delega notarile o con firma autenticata in municipio, con la quale il proprietario autorizza l'organizzazione all'espatrio con la motocicletta marca ..... modello ..... targata .....(seguirà format)

**2 // VALUTA**

In Tunisia la moneta è il Dinaro tunisino, ma non è necessario averne in grosse quantità.

Ci siamo attrezzati per cambiare 100 Euro a partecipante in Dinari tunisini (sufficienti per carburante e bevande durante le cene), evitando così la coda alla banca presso l'aeroporto d'arrivo.

**3 // TEMPERATURA E ABBIGLIAMENTO**

Clima ottimo: durante il giorno avremo circa 25°; la notte la temperatura scende intorno ai 10°.

Oltre all'abbigliamento da moto, consigliamo:

un pile, una tuta e scarpe da ginnastica per le serate, completo leggero ed impermeabile in caso di pioggia, non improbabile soprattutto nei trasferimenti stradali al nord.

**ISCRIZIONE A DESERT LOGIC****QUOTA DI PARTECIPAZIONE (DA VERSARE TASSATIVAMENTE ENTRO IL 15 OTTOBRE 2007)**

Pilota moto 2.250,00 euro

Pilota moto che ha già partecipato ad una delle precedenti edizioni 2.100,00 euro

Accompagnatore 1.450,00 euro

**1 // Quota di Partecipazione Pilota**

La quota di partecipazione a Desert Logic per pilota e comprende:

- ✦ Volo aereo Italia (Milano o Roma) Tunisia (Djerba) e ritorno;
- ✦ Trasporto Moto dai punti di raccolta a Djerba e ritorno;
- ✦ Pratiche sdoganamento Moto in Tunisia;
- ✦ Road-book preparato appositamente;
- ✦ Preparazione prove speciali;
- ✦ Istruzioni guida su sabbia, lettura road book e navigazione GPS tenute da Fabio Fasola;
- ✦ Auto assistenze e recupero moto in panne fino il campo base;
- ✦ Gadget e materiale sponsor eventuale;
- ✦ Trasporto Bagagli;
- ✦ Hotel e campeggi come da programma;
- ✦ Tutte le colazioni e le cene;
- ✦ Spuntini a metà tappa;
- ✦ Permessi militari tunisini;
- ✦ Assistenza sanitaria;
- ✦ Assicurazione Elvia.

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- ✦ carburante;
- ✦ bevande ai pasti;

- ✦ pacchetto assistenza meccanica (100 Euro);
- ✦ trasporto moto guaste dal campo base a Djerba (100 euro);

## 2 // QUOTA DI PARTECIPAZIONE ACCOMPAGNATORI (NUMERO LIMITATO)

La quota di partecipazione per eventuali accompagnatori comprende:

- ✦ Auto con autista (3 passeggeri per auto);
- ✦ Gadget e materiale sponsor eventuale;
- ✦ Trasporto borsone;
- ✦ Hotel e campeggi come da programma;
- ✦ Spuntini a metà tappa;
- ✦ Permessi militari tunisini;
- ✦ Assistenza sanitaria;
- ✦ Assicurazione Elvia.

Dal campo base andranno ad aspettare i piloti a metà tappa; quindi potranno seguirli in azione solo una volta durante il giorno ed assistere allo svolgimento delle prove speciali.  
Oppure potranno decidere di fermarsi al campo base per una rilassante vacanza sahariana.

## 3 // MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Per iscriversi a Desert Logic è necessario compilare e sottoscrivere la relativa scheda di iscrizione che **deve pervenire entro e non oltre il 15 ottobre 2007** unitamente all'attestazione di versamento della quota di partecipazione alla MRC Motorcycle Riding Centre s.r.l, via fax al n° 02.5681.0824 oppure via posta in via Pietrasanta 12, 20141, Milano c/o la MRC s.r.l.

Il versamento può essere effettuato a mezzo bonifico bancario su:

banca: Credem Fil Vezzano S/C (RE)

- ✦ CIN U
- ✦ Cab: 66540
- ✦ Abi: 03032
- ✦ c/c n°: 4520/6 intestato a MRC Motorcycle Riding Centre
- ✦ IBAN IT29U0303266540010000004520
- ✦ BIC SWIFT BACRIT21003

L'iscrizione si intenderà formalizzata solo al momento della conferma scritta da parte di MRC Srl, che avverrà solo al ricevimento della documentazione necessaria (scheda di iscrizione compilata e sottoscritta e versamento dell'acconto).

Una volta formalizzata l'iscrizione, il partecipante riceverà una comunicazione contenente: le istruzioni per il Volo Aereo, il road-book, le istruzioni per l'eventuale affitto del telefono satellitare, l'elenco dettagliato delle prove speciali, l'elenco dei premi previsti e la relativa suddivisione.

## 4 // ANNULLAMENTO DELL'ISCRIZIONE

L'annullamento dell'iscrizione deve essere comunicato a mezzo raccomandata; saranno comunque trattenute 300 Euro a parziale copertura delle spese organizzative se la disdetta arriva entro il 30 settembre, per tutti gli annullamenti che perverranno dopo tale data si tratterà l'intero acconto versato all'atto dell'iscrizione.

Nessun rimborso è previsto per gli iscritti che per qualsiasi motivo non si presentano all'imbarco, interrompono o accorciano la permanenza una volta iniziato Desert Logic.

Qualora l'organizzazione annullasse l'evento, verrà rimborsato all'iscritto l'intero importo versato.

Consigliamo a tutti gli iscritti di stipulare all'atto dell'iscrizione una polizza assicurativa per eventuali annullamenti in modo da tutelarsi in caso di problemi.

**SCHEDA DI ISCRIZIONE**

(ogni pilota del TEAM dovrà compilare una scheda di iscrizione)

**PILOTA**

nome e cognome: \_\_\_\_\_  
indirizzo: \_\_\_\_\_  
telefono mobile: \_\_\_\_\_  
data e luogo di nascita: \_\_\_\_\_  
passaporto: n°: \_\_\_\_\_ data rilascio: \_\_\_\_\_ data scadenza: \_\_\_\_\_  
taglia t-shirt: \_\_\_\_\_

Il mio Team si chiama \_\_\_\_\_  
ed è formato oltre che da me, dai piloti:  
\_\_\_\_\_

- Sono consapevole che qualora mi iscrivessi singolarmente la mia partecipazione sarà subordinata alla costituzione, tramite sorteggio, di un Team.

**MOTO**

marca: \_\_\_\_\_ modello: \_\_\_\_\_  
cilindrata: \_\_\_\_\_ targa: \_\_\_\_\_  
anno prima immatricolazione: \_\_\_\_\_

Barrare le caselle per indicare la scelta:

- Desidero iscrivermi al Pacchetto Assistenza Meccanica (100 Euro)  
 Ho controllato la carta verde della mia moto:  
 sono assicurato per la Tunisia  
 non sono assicurato per la Tunisia  
 Datemi istruzioni per la delega, perché la motocicletta non è intestata a me  
 Allego copia dell'attestazione di versamento dell'importo di \_\_\_\_\_ Euro

Ho letto ed approvo tutto quanto esposto nelle pagine precedenti.

Luogo e data, \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

**ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ**

---

Il/la sottoscritto/a, \_\_\_\_\_  
previa lettura delle Condizioni Generali di Partecipazione, dichiara di volersi iscrivere all'evento denominato "Desert Logic" nella piena consapevolezza dei rischi, potenziali o connessi, conseguenti alla propria partecipazione.

Dichiara, pertanto, di assumersi la piena ed esclusiva responsabilità per i danni fisici o materiali che dovessero verificarsi durante la partecipazione all'Attività, esonerando espressamente la **MRC Motorcycle Riding Center srl** da ogni pretesa di risarcimento danni.

Dichiara, inoltre, di assumersi in via diretta ed esclusiva ogni responsabilità civile e penale per i danni procurati a terzi manlevando in ogni caso la **MRC Motorcycle Riding Center srl**.

Dichiara, infine, di essere nell'idonea condizione psico-fisica per partecipare all'evento "Desert Logic" e per sopportarne gli sforzi, di non avere motivi di salute ostativi e di assumersi l'integrale ed esclusiva responsabilità per tutto quanto affermato e sottoscritto, nella consapevolezza delle sanzioni penali previste per le dichiarazioni false o mendaci.

Luogo e data, \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_